



| 1 | Dokumentace po zapracování připomínek | 04/2016 | Číslo soupravy |
|----------|---------------------------------------|---------|----------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Č. změny | Zdůvodnění změny | Datum | Podpis |

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| Investor | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace | PRODEX PROJEKTOVÁNÍ STAVEB |
| Odpov. projektant stavby | Ing. Pavol Bartoš | ORGANIZAČNÍ SLOŽKA ČLEN SKUPINY VALBEKU |
| Odpov. projektant PS, SO, části | Ing. Leoš Hromádsko | |
| Vypracoval | Ing. Leoš Hromádsko | |
| Technická kontrola | Ing. Peter Lastovecký | |

| | | | |
|--|--|--------------------|---------------|
| ZVÝŠENÍ TRATOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE | | Zak. číslo zhotov. | 15XP24005 |
| C.2 KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY | | Datum | 05/2016 |
| KOORDINAČNÍ SITUACE KM 230,200 - 231,600 | | Stupeň | PROJEKT (DSP) |
| | | Měřítko | 1:1000 |
| | | Část | Příloha |
| | | C.2 | 5 |